



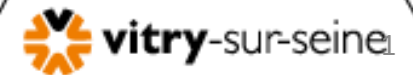
ELABORATION DU PLAN VELO COMMUNAL

**Réunion Publique
du 22/06/22**



architecture
urbanisme
infrastructure
paysage

Direction Voirie-Environnement/Service étude



INTRODUCTION





LES OBJECTIFS DU PLAN VÉLO

RAPPEL DU CONTEXTE

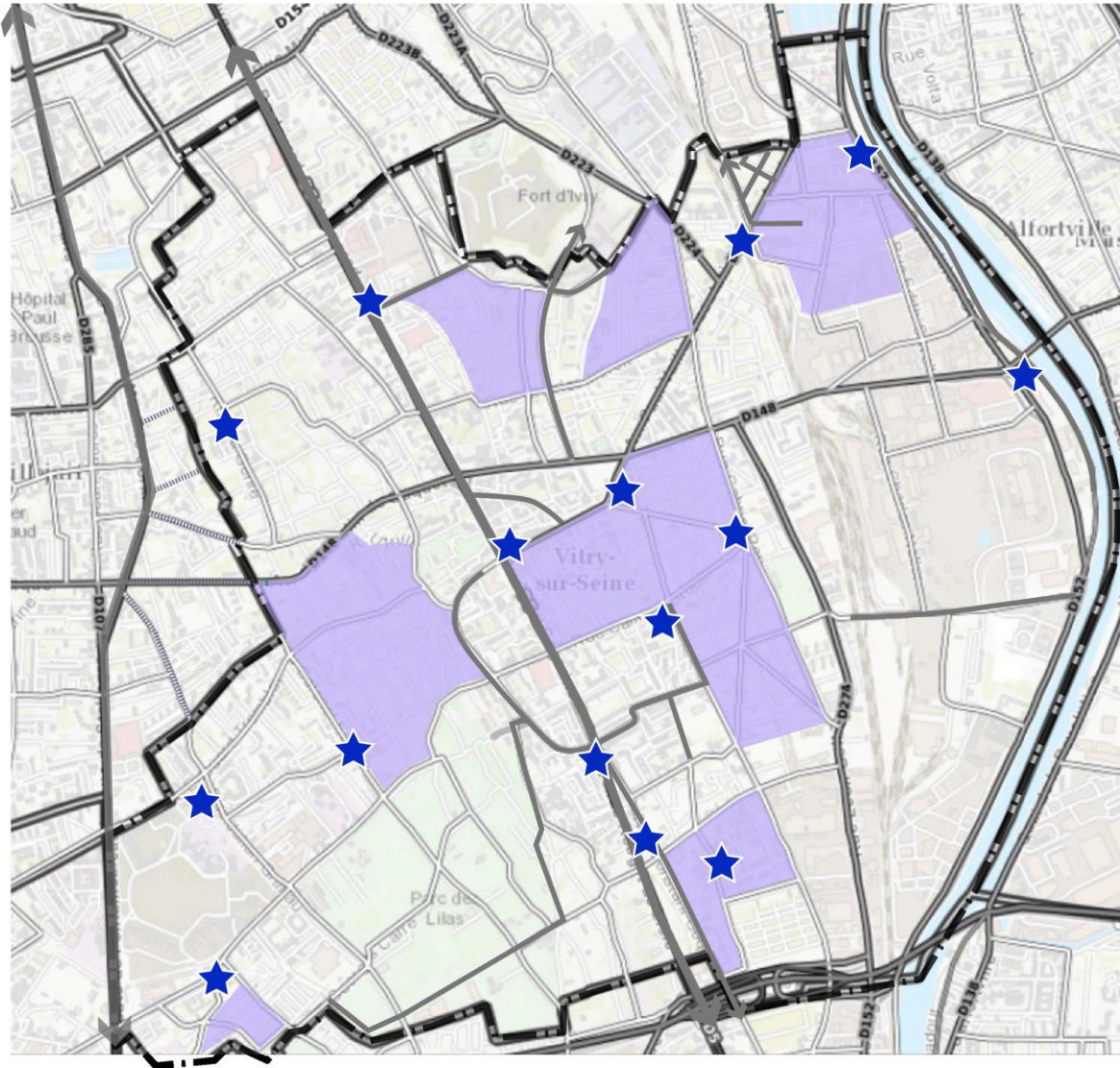
- L'ampleur de la **politique cyclable** de Vitry est restée **modérée** depuis son amorce à la fin des années 1990. Sa mise en œuvre a été opérée de manière **discontinue** sur ces 20 dernières années.
- La baisse des subventions étatiques et régionales, en matière cyclable en début des années 2010, a fortement ralenti la démarche, laissant ainsi place au **développement des transports en commun**.
- **Le déploiement de Vélib' en 2019** a optimisé la pratique cyclable à Vitry, relançant ainsi la réflexion d'une politique cyclable communale.
- **La crise sanitaire** a également apporté une modification significative dans la pratique cyclable.

- 1 **Proposer un schéma directeur cyclable** qui augmente les possibilités offertes aux cyclistes de parcourir la ville.
- 2 **Convaincre et rallier un vaste public** pour que la mise en œuvre du schéma s'inspire des attentes actuelles et inspire les futurs usages.
- 3 **Assurer la promotion du vélo** en développant un système vélo qui combine à la fois infrastructures, services et information.

LE DIAGNOSTIC DU TERRITOIRE



LES AMÉNAGEMENTS CYLABLES EN 2022



Itinéraires cyclables

- Pistes cyclables existantes
- ★ Stations Velib' en service
- Zones 30km/h

- **33,71 km** de linéaire en zone 30
- **15 km** de pistes cyclables bidirectionnelles
- **15 Stations Velib'** ouvertes depuis 2019



LES ÉLÉMENTS MARQUANTS DU DIAGNOSTIC

Vitry-sur-Seine n'est pas encore une ville cyclable...

Différents éléments structurants manquent encore à l'appel, un constat partagé à la fois par les usagers et par les experts. Parmi les lacunes les plus visibles :

- **la discontinuité du réseau cyclable**, réseau jugé par ailleurs insuffisant ;
- **un partage inéquitable de la chaussée**, rendant difficile le parcours des cyclistes sur la voirie ;
- **une offre de stationnement vélo peu adaptée** et quasi inexistante trop peu de services dédiés aux usagers.

Le diagnostic des usages révèle un potentiel insuffisamment accompagné.

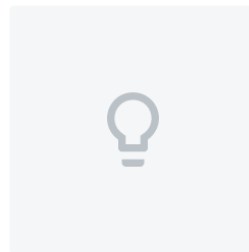
Mais c'est le moment idéal pour passer à l'action!

- **Augmentation importante des abonnements Vélib'** longues et courtes durées (avec une accélération du phénomène du fait de la crise sanitaire), près de **2300 abonnés** (sur la commune) au premier trimestre 2022 ; sur les deux stations les plus utilisées « Concorde-Stalingrad » et « RD5-Commune de Paris » on compte en moyenne journalière plus de **180 prises ou déposes de vélos**.
- Des **associations de cyclistes proactives** de plus en plus présentes sur le territoire communal ;

Vitry est une ville en transition, il faut se saisir des différentes phases de grands chantiers (ligne 15 GPE, ZAC, NPRU) pour amorcer un changement des modes de déplacement.

RETOUR SUR LA CONCERTATION

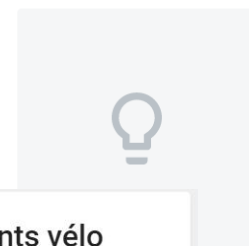
- Présentation de la démarche et du schéma directeur cyclable lors d'un **webinaire le 30 juin 2021** ;
- **Plateforme d'échange** sur le site de participation citoyenne de Vitry , avec **135 habitants actifs sur la plateforme** : www.participationcitoyenne.mairie-vitry94.fr
- **Expérimentation GoPro** avec des cyclistes volontaires pour tester et filmer les itinéraires cyclables à l'étude. **Plus de 150 extraits vidéos collectés.**




Compléter le "gros" maillage prévu par le plan vélo avec un maillage plus fin

Eric B. · il y a 2 mois Les itinéraires prévus par le plan vélo font un "gros" maillage, qui est nécessaire. Mais :a. Il doit...

👍 5 🗑️ 0 💬 0



2 ou 3 points de réparation vélos (haut et bas de Vitry)

 Amicale CNL Moulin Vert (locataires de la résidence OPH Le Moulin) · il y a 2 mois Bonjour,J'ai...

👍 8 🗑️ 0 💬 0

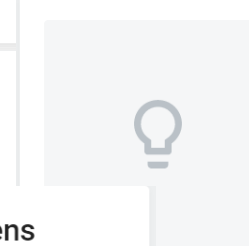
SOUMISE



Sécuriser les stationnements vélo

 Estelle Barbaza · il y a 2 mois pour éviter les vols et inciter les gens qui n'ont pas la place de le...

👍 10 🗑️ 0 💬 0

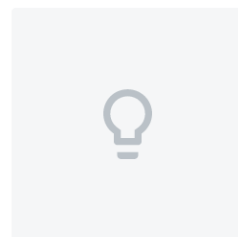


Passerelle vélo avec Alfortville.

Pierre D · il y a 2 mois Une passerelle de franchissement de la Seine dédiée aux vélo + piétons serait d'une grande...

👍 10 🗑️ 0 💬 0

SOUMISE



Accès vélo dans les rues à sens interdit

Françoise Lenoir · il y a 2 mois Permettrait de quitter des axes chargés en circulation automobile, d'avoir des...

👍 2 🗑️ 0 💬 0

SOUMISE

LES ENJEUX IDENTIFIÉS À L'ISSU DU DIAGNOSTIC



La sécurisation des tracés



Le stationnement



La continuité cyclable



Les services

LE SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE



ÉLABORATION DU SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE EN 6 PHASES

OBJECTIFS

- Aménager **30 km de voirie** cyclable supplémentaire.
- **Aménager l'espace public pour un meilleur partage** en faveur des modes doux (piétons et cyclistes).

1. S'appuyer sur le maillage existant

2. Travailler les continuités cyclables (communales et intercommunales)

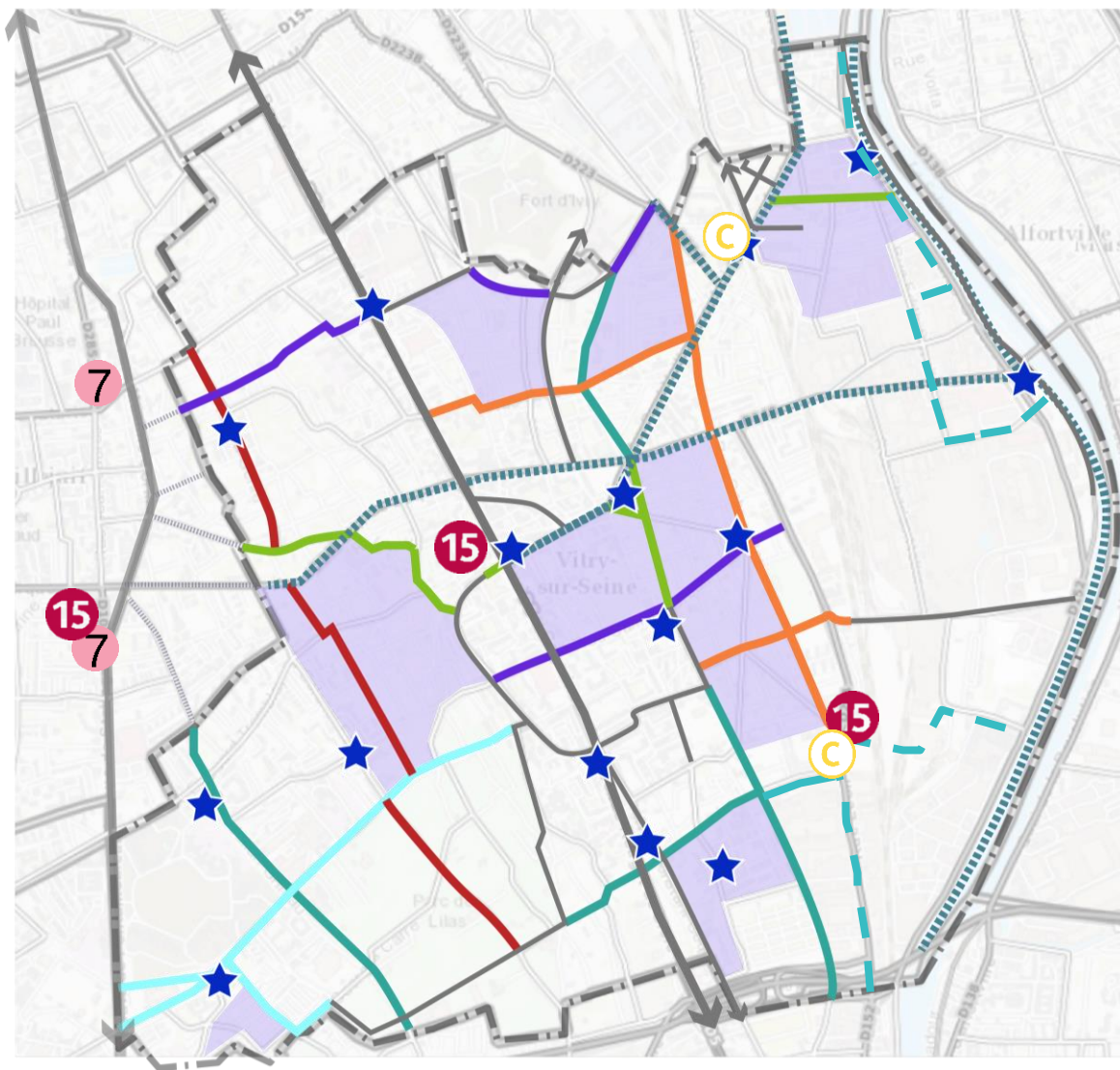
3. Mailler les axes majeurs de circulation domicile-travail

4. Donner accès aux principales polarités (équipements publics, transports, commerces, etc.)

5. Permettre le déplacement inter-quartiers

6. Offrir une solution pour le parcours du dernier kilomètre

LE SCHEMA DIRECTEUR CYCLABLE COMMUNAL ÉLABORÉ EN 6 PHASES



Itinéraires cyclables

- Pistes cyclables existantes
- Stations Velib' en service
- Zones 30km/h
- RD à concerter avec le CD94 :
 - Paul VAILLANT COUTURIER (RD155)
 - Moulin de SAQUET / BARBUSSE / JAURES/ ALLIENDE (RD148)
 - RER V sur le quai Jules GUESDE (RD152)
 - Abbé Roger DERRY (sens ouest-est)
- phase 1**
 - Charles FOURIER
 - Guy MOQUET / CHOISY
 - CASANOVA
 - Lucien FRANCAIS
 - CAMELINAT / UTRILLO / Edouard TIL
- phase 2**
 - Charles INFROIT
 - Gabriel PERI
 - Paul BERT / JP TIMBAUD / Pont des FUSILLES
- phase 3**
 - PERGOLESE/ Jules LAGASSE / BEETHOVEN
 - CARRIERES
 - Louise Aglaé CRETTE
 - PETITE SAUSSAIE / Camille GROULT
- phase 4**
 - GENIE
 - DELACROIX / MEISSONIER
 - Lemerle VETTER
- phase 5**
 - MOULIN VERT / Camille RISCH / Paul ARMANGOT / MONIS / CAPRA
 - PEPINIERES
 - Eugène DERRIEN / DOUVES
- phase 6**
 - Louise Aglaé CRETTE
 - CHOISY/ Général MALLERET JOINVILLE
 - WATTEAU / Anselme RONDENAY
 - Julian GRIMAU
- Aménagements cyclables le long du TZEN5 (horizon 2024)

LES COMPOSANTES DU SYSTÈME VÉLO (HORS AMÉNAGEMENT CYCLABLE)





LA MISE EN ŒUVRE DU SYSTÈME VÉLO (EN COMPLÉMENT DU SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE)

OBJECTIFS

- Assurer la **promotion du vélo** en développant un système vélo qui combine à la fois **infrastructures, services et informations**.
- **Convaincre et rallier** un large public (cyclistes et non cyclistes) sur la nécessité d'un meilleur partage de l'espace public.
- **Adopter un plan de communication et de concertation** pour accompagner la mise en œuvre du plan vélo.

MULTIPLIER ET DIVERSIFIER L'OFFRE DE STATIONNEMENT SUR L'ESPACE PUBLIC ET LE DOMAINE PRIVÉ



③

alveo

UN MOYEN CONCRET DE FAIRE FINANCER VOS ABRIS VÉLOS
ET DES ACTIONS DE SENSIBILISATION À L'ÉCOMOBILITÉ



- ① Installer des arceaux vélo en amont des passages piétons pour une meilleure visibilité
- ② Renforcer le stationnement sécurisé sur l'espace public
- ③ Encourager les promoteurs et bailleurs à développer le stationnement vélo dans les bâtiments d'habitat collectif

DÉVELOPPER ET DIVERSIFIER L'OFFRE DE SERVICES DÉDIÉS AUX CYCLISTES

- Contribuer au développement de la **location longue durée de vélos**;
- Proposer des **aides à l'achat de vélo** aux vitriots;
- Organiser des **bourses au vélo** avec les associations locales;
- Poursuivre et systématiser la **formation à l'autoréparation** par le biais d'ateliers avec les associations;
- Mettre en place des outils d'entretien et de réparation courante en libre-service;
- Mettre en place des **cours de savoir rouler/cycler** dans les écoles et pour adultes;
- Suivre et poursuivre le développement de Vélib';
- Créer une **maison du vélo** avec les associations locales.



- ① Exemple de station Véligo location
- ② Atelier d'autoréparation à Vitry organisé avec l'association Cyclofficine
- ③ Exemple d'atelier « savoir rouler » en milieu scolaire
- ④ Exemple de station d'autoréparation

CONCLUSION





CONCLUSION

- **Assurer la promotion du plan vélo** (actions pédagogiques, animations, communications, etc.) et maintenir une **concertation de proximité**;
- **Le travail avec les partenaires institutionnels** (CD94, EPT12...) est indispensable pour garantir une cohérence des actions à toutes les échelles et les communes limitrophes pour assurer la continuité des itinéraires cyclables;
- **Inclure les associations pro-vélos locales et les usagers volontaires** dans le processus de mise en œuvre, en faire des ambassadeurs auprès des habitants;





MERCI POUR VOTRE ATTENTION
plan.velo@mairie-vitry94.fr



architecture
urbanisme
infrastructure
paysage

Direction Voirie-Environnement/Service étude

